臺北聯合系統大學學生學習社群計畫成員需求申請表

申請日期：110 年 8 月 28 日

第一部分 基本資料

計畫年度：110 學年度第 1 學期

申請序號：(請勿填寫本區)

申請類別	☐ 讀書會 ☐ 數位新浪潮 ☒ 實地訪查 ☐ 創業聚會		
社群名稱	你的生命我來守護		
召集人	學校/系所		
	1	國立臺北大學/社工系	
成員資料 (人數 4-15 人，含兩校 以上)	2	國立臺北大學/社工系	
	3	國立臺北大學/公行系	
	4	國立臺北大學/公行系	
*跨校 夥伴需求	請詳述您想找什麼樣特質的跨校夥伴以及幾位？(例如:科系、個性、技能、價值觀等) 1. 熟知車禍交通處理流程暨相關法律知識基礎 2. 台北在地人或居在台北市多年的人 3. 有車禍相關經驗 4. 2-4 位(男女不拘) 5. 願意互相協調配合時間 6. 有一顆願意走路的心		
計畫目的	說明及簡介社群規劃理念與特色 目標： 1. 了解車種路權及道路設計缺失與車禍次數關係以提升車禍預防概念 (當個好駕駛拒絕三寶) 2. 增強車禍應變能力(車禍發生時-和解-調節-打訴訟) 3. 探討台灣交通的那些奇葩設計。		
社群進行方式	活動項目內容簡述，如演講、讀書會等。 1. 收集大臺北易肇事路段場刊整理。 透過道安資訊查詢網篩選出車禍熱點，再實地勘查、親身體會 (ex: 新北大橋、仁愛路圓環等)。 2. 從駕訓班考古題選取車禍預防相關考題整理。 3. 找政大、北大法律相關的老師或學生授課車禍發生的案件類型暨處理方法之流程與準備資料。 4. 實地參訪調解委員會、法院。		

臺北聯合系統大學學生學習社群計畫成員需求申請表

	5. 將台灣道路設計與其他已開發之先進歐美國家道路設計做比較，歸納出其中異同、優點及可改進之處。		
預定討論 時程 (不得少於6 次)	序號	日期(年/月/ 日)	主題/預定內容
	1	110.9.26	大台北易肇事路段場勘-中山區
	2	110.10.3	大台北易肇事路段場勘-三重區
	3	110.10.17	北大法律系教授授課車禍案件類型(案例討論)
	4	110.10.24	參訪調解委員會(新北市永和區公所調解委員會)
	5	110.11.21	公共行政暨政策系教授授課交通政策分析 (道路設計問題)
	6	110.11.28	參訪法院(台灣士林地方法院)
	7	110.12.5	小組討論(台灣道路設計與其他已開發國家做比較)
預定成效 (請具體陳 述)	1. 透過在台北地形容易發生車禍路段及車禍事件預防測驗前後實測，測驗拿到 60 分/進步百分之 25%。 2. 車禍情境中至少能提出兩種解決方式 3. 繳交討論報告書		
期末預計繳 交成果資 料 (可複選)	☒ 成果報告(如歷程記錄、照片、簡報形式、反思日誌等) ☐ 影像紀錄(如微電影、youtube 等) ☐ 完全自主學習方案申請書影本 ☐ 數位學習完課證明影本 ☐ 競賽(如報名參賽或得獎獎狀影本) ☐ 其他活動紀錄，請簡述：		

以上表格不敷使用請自行增加。

※申請社群者須配合主辦學校舉辦之成果發表會分享等推廣活動。

※規定期限內繳交相關成果：社群執行結束後繳交 **成果報告表(最遲於 1/17 前繳交)**。

臺北聯合系統大學學生學習社群計畫成員需求申請表

第二部分 經費預算表

活動分項經費預算表

經費類別	經費項目	計畫經費明細			
		單價	數量/單位	總價	說明
業務費	講座鐘點費	1000	2 人時	2000	講師為臺北聯合大學系統教師/人員 1 人(北大)*2 小時*1000 元=2000 元。
		2000	2 人時	4000	講師非臺北聯合大學系統教師/人員 1 人(政大)*2 小時*2000 元=4000 元。
	補充保費	127	1 式	127	$(2000+4000)*0.0211=127$
	講師交通費	100	2 式	200	公車、捷運 2 人=200 元。
	膳食費	120	48 人次	5760	活動(場刊)120 元*8 人*6 次=5760
	保險費	1920	1 式	1920	實地訪查旅遊平安保險 8 人*120 元*2 次=1920 元。
	實地訪查 交通費	40	32 人次	1280	實地訪查(捷運、公車交通費)8 人 *40 元*4 次=1280 元
	文具材料費	993	1 式	993	文具、郵資等
合計			16280		